

BAREM DE CORECTARE A CHESTONARULUI

VARIANTA

103522

Proba scrisa pentru ocuparea postului vacant de sofer (M) in cadrul
Serviciului Administrativ, Corespondenta, Arhiva si Transport

Intrebare	Raspuns
1	a
2	b
3	b
4	b
5	a
6	b
7	c
8	b
9	c
10	b
11	a
12	a
13	b
14	b
15	c
16	c
17	a
18	a
19	a
20	b



TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTULUI
CONTRACTUAL VACANT DE SOFER (M)
ÎN CADRUL SERVICIULUI ADMINISTRATIV,
CORESPONDENTA, ARHIVA SI TRANSPORT

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Dezinfecția plăgilor ce necesită a fi pansate se face cu:

- a) apă oxigenată sau iod;
- b) ser fiziologic;
- c) apă potabilă;

2. Care autovehicule trebuie să-și refacă inspecția tehnică înainte de termen?

- a) autovehiculele mai vechi de 10 ani;
- b) autovehiculele cu sistemele de frânare și de direcție grav avariate;
- c) autovehiculele cu inscripția „SCOALA”;

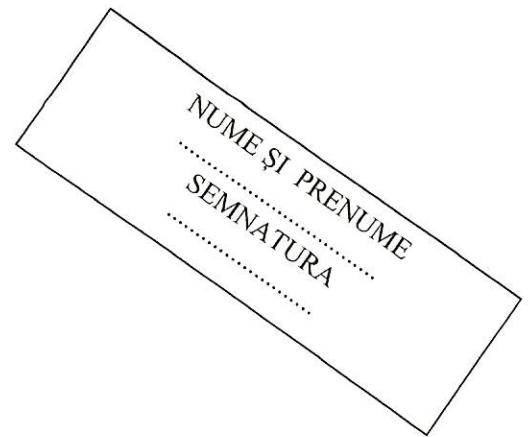
1

3. Prin ce act normativ a fost înființată Autoritatea Rutieră Română ARR?

- a) O.G. nr. 95/1998;
- b) H.G. nr. 625/1998;
- c) Legea 95/1998.

4. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și îndeplinește urmatoarele atribuții:

- a) inspecția și controlul în trafic, respectiv licențierea operatorilor de transport rutier;
- b) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;
- c) licențierea operatorilor de transport rutier și inspecția la sediul acestora;



5. Membrii Consiliului de conducere se numesc și se revocă astfel:

- a) prin ordin al ministrului;
 - b) prin hotărâre de guvern;
 - c) prin decizia directorului general;

6. Este permisă deținerea, montarea sau folosirea la autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului?

- a) da;
 - b) nu;
 - c) acest aspect nu este stabilit legal;

7. Pentru a conduce ecologic un autovehicul, se recomandă:

- a) utilizarea climatizării numai în cazul traseelor scurte;
 - b) utilizarea climatizării numai pe timp de noapte;
 - c) utilizarea climatizării numai în situațiile absolut necesare;

8. La apropierea de stațiile prevăzute cu alveolă, când circulați pe banda de lângă acostament, iar conducătorul autovehiculului de transport public de persoane semnalizează pornirea din stație:

- a) opriți obligatoriu;
 - b) reduceți viteza și, la nevoie, opriți;
 - c) măriți viteza;

9. Luminile de poziție se folosesc, pe timp de zi, atunci când autovehiculul este oprit:

- a) pentru urcarea sau coborârea pasagerilor;
 - b) din cauza unor avarii;



c) pentru că vizibilitatea este redusă;

10. Cum procedează conducătorul de autovehicul atunci când, apropiindu-se de o trecere la nivel cu calea ferată, prevăzută cu bariere ori semibariere, cele două lumini roșii funcționează intermitent-alternativ?

- a) continuă deplasarea, dacă barierele nu sunt coborâte;
- b) oprește, deoarece barierele sunt închise sau urmează să coboare;**
- c) continuă deplasarea fără interdicție, deoarece luminile semnalizează doar prezența unei treceri la nivel cu calea ferată;

11. Utilizarea sistemului de climatizare are ca efect:

- a) creșterea consumului de combustibil;**
- b) reducerea consumului de combustibil;
- c) scăderea puternică a gradului de confort;

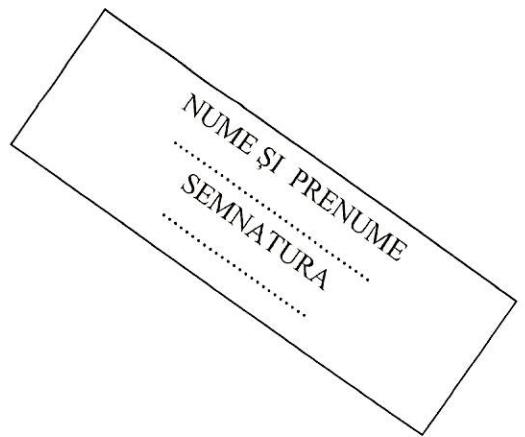
3

12. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure, în principal:

- a) licențierea operatorilor de transport rutier;**
- b) autorizarea întreprinderilor care efectuează transport în regim de taxi;
- c) eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic național și internațional;

13. În conformitate cu prevederile H.G. nr.625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, pentru îndeplinirea atribuțiilor la nivel teritorial Autoritatea Rutieră Română are în structura organizatorică:

- a) agenții teritoriale cu personalitate juridică;



- b) agenții teritoriale fără personalitate juridică;
- c) agenții teritoriale și birouri fără personalitate juridică;

14. În conformitate cu prevederile H.G. nr.625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, care dintre atribuțiile de mai jos nu sunt de competență Autorității Rutiere Române:

- a) asigură sistemul informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale;
- b) efectuarea inspecțiilor tehnice pe un anumit eșantion de vehicule rutiere în vederea verificării unor noi tehnologii și aparate pentru inspecția tehnică;**
- c) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

15. Copiii cu vîrste de până la 12 ani pot fi transportați:

- a) pe scaunul din față al autovehiculului, dacă sunt ținuți în brațe de persoane majore;
- b) pe scaunul din față al autovehiculului, având fixată centura de siguranță;
- c) pe bancheta din spate a autovehiculului, având fixată centura de siguranță, adaptată greutății și dimensiunilor lor;**

16. În conformitate cu prevederile H.G. nr.625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, care dintre atribuțiile de mai jos nu se află în sfera de competență a Autorității Rutiere Române :

- a) elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice, inclusiv cele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier;
- b) gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;
- c) eliberează autorizația de transport internațional pentru transportul contra cost de persoane prin servicii regulate;**

NUME ȘI PRENUME SEMNATURA
--

17. Ce pericole pot apărea prin nefolosirea centurii de siguranță?

- a) chiar și la o viteză de coliziune de aproximativ 20 km/h, există riscul unei accidentări;
 - b) pericolele pot apărea la o viteză de peste 60 km/h;
 - c) pericolul de accidentare este exclus;

18. Ce trebuie să facă un conducător de vehicul pentru ca depășirea să fie considerată regulamentară?

- a) să se asigure că manevra poate fi executată în condiții de siguranță, după care să semnalizeze intenția de schimbare a poziției de mers și să efectueze depășirea;
 - b) să semnalizeze din timp intenția de schimbare a direcției de mers;
 - c) să mărească viteza de deplasare, astfel încât să scurteze timpul de realizare a depășirii;

19. În ce locuri circulatia cu viteză duce adeseori la accidente?

- a) în intersecții;
 - b) în parcări;
 - c) în poligoanele auto;

20. Care este deosebirea dintre oprire și staționare?

- a) niciuna;
 - b) deosebirea constă în durata de imobilizare a vehiculului;**
 - c) deosebirea constă în modul de așezare și asigurare a autovehiculului pe drum;